



LUBE HY 0W-20

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло

ПРИМЕНЕНИЕ

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло, рекомендованное к применению в высокопроизводительных бензиновых и гибридных двигателях, специально разработанное для экономии топлива и сокращения CO₂ выбросов в атмосферу. При разработке данного продукта были использованы новейшие ресурсосберегающие (RC-Resource Conserving) технологии ведущих производителей присадок. Обеспечивает легкий пуск двигателя в холодное время года и превосходное смазывание во всех рабочих температурных режимах, что позволяет увеличить срок жизни двигателя.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо использование масел, соответствующих нормам API SN или ILSAC GF-5 в классе вязкости SAE 0W-20, в частности двигателей Toyota, Mazda, Honda равно как и других азиатских производителей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	0W-20
Плотность при 20°C	кг/м ³	842
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	42
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	8
Индекс вязкости		166
Температура застывания	°C	-45
Температура вспышки (PMCC)	°C	215
Динамическая вязкость при -35°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Оптимальный выбор для двигателей, разработанных для применения низковязких масел класса SAE 0W-20:

- Дает большую экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости
- Меньшая вязкость масла приводит к меньшему сопротивлению деталям двигателя, что приводит к увеличению мощности двигателя, меньшему износу в некоторых узлах двигателя
- Допускает использование в жестких условиях эксплуатации (интенсивное городское движение, автотрасса)
- Положительно влияет на экологию. Выброс CO₂ в атмосферу на низковязких маслах значительно ниже, чем на маслах более высокой вязкости.
- Особый пакет присадок предотвращает образование отложений

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Масло LUBE HY 0W-20 соответствует требованиям спецификаций:

- API SN (превосходит API SM & API SL)
- API SN-RC (Ресурсосберегающие свойства)
- ILSAC GF-5 (превосходит требования ILSAC GF-4 и ILSAC GF-3)

info@yacco.in.ua

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяйтесь с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//25-2013/3059

