



LUBE FE – SAE 0W-8

100% синтетична паливоекономічна
моторна олива

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична моторна олива наднизької в'язкості для бензинових і гібридних двигунів легкових автомобілів.

YACCO LUBE FE 0W8 покращує паливну ефективність і знижує викиди CO₂.

Деякі виробники починають дозволяти або рекомендувати використання дуже текучих олив SAE 0W-8 (гібридні автомобілі, Toyota, Mazda...)

Специфікації: API SP; ILSAC GF-6b; JASO GLV-1

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	0W-8
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	25,7
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	5,3
Індекс в'язкості	ASTM D2270		146
Температура застигання	ASTM D97	°C	-47
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	228
Динамічна в'язкість при -35°C	ASTM D5293	mPa·s	4190
HTHS в'язкість (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	1,85
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.87
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.2

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Наднизька в'язкість (SAE 0W-8) забезпечує швидкий потік оливи, підвищує економію палива та знижує викиди вихлопних газів (CO₂, NO_x, тверді частинки тощо). Ідеально підходить для двигунів, обладнаних системою Start & Stop.
- ▶ Хороші мийно-диспергуючі властивості забезпечують чистоту двигуна.
- ▶ Відмінна стійкість до зсуву забезпечує оптимальну в'язкість при 100°C і 150°C, що означає покращене змащення при високих температурах.
- ▶ Низька в'язкість при низьких температурах для легкого запуску при дуже низьких температурах.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

