



ANTIGEL ORGANIQUE КОНЦЕНТРАТ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПО ТЕХНОЛОГИИ ОАТ ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ПРИМЕНЕНИЕ

Антифриз оранжевого цвета на базе моноэтиленгликоля и антикоррозионных ингибиторов на основе соединений органических карбоновых кислот (карбоксилатная технология – ОАТ, Organic Acid Technology) для последнего поколения охлаждающих систем легковых и грузовых автомобилей, тяжелой техники, тракторов, сельскохозяйственной техники, судов и лодок, стационарных двигателей. Разработано для защиты от мороза и коррозии как железных, так и алюминиевых двигателей. Содержит смесь ингибиторов, обеспечивающих высокий уровень защиты от коррозии таких компонентов двигателей, как радиатор, блок и головка цилиндра и водяной насос. Антифриз ANTIGEL ORGANIQUE следует разбавлять дистиллированной водой в концентрации от 25% до 50%. Для достижения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется концентрация 50%. Водный раствор ANTIGEL ORGANIQUE представляет собой охлаждающую жидкость с низкой температурой кристаллизации, обеспечивающей отличную защиту от коррозии всех металлических частей в системе охлаждения двигателей внутреннего сгорания.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	ANTIGEL ORGANIQUE
Плотность при температуре 20°C	кг/м ³	1113
Внешний вид	Визуально	Окрашено в оранжевый цвет
Показатель преломления при 20°C		1,125
Температура кипения	°C	180
Резерв щелочности для концентрата	мл	6,2
Уровень pH для 50%-раствора		8,6
Таблица разбавления концентрата (концентрация : °C начала кристаллизации)	°C	25% : -15 / 33% : -18 40% : -30 / 50% : -37

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для двигателей из легких сплавов и обеспечивает хорошую резервную щелочность,
- Превосходно защищает при низких температурах,
- Обеспечивает великолепную защиту от всех видов коррозии,
- Предотвращает образование отложений, не содержит силикатов, фосфатов и боратов,
- Совместима с эластомерами, прокладками, патрубками, пластиковыми частями

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Смешивание антифризов допускается по признаку их состава: допускается смешивать с другими антифризами карбоксилатного типа на основе этиленгликоля. При смешивании любых антифризов пакеты присадок будут разбалансированы, и антикоррозионные свойства смеси могут ослабнуть. Использование несмешанного продукта является предпочтительным.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VW Group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D (G12), TL-774 F (G12+); Mitsubishi MHI; Ford WSS-M97B44-D; Fiat; Jaguar/Land Rover ST JLR 651.5003; Opel-GM GMW 3420; Porsche (G12); Renault type D; Saab; Suzuki; Rover; Cummins CES 14439; DAF 74002; Deutz DQC CB-14; Hitachi; Isuzu; John Deere; Komatsu; Liebherr; Case New Holland; Mack; MAN 324 Type SNF; Mercedes-Benz MB 325.3; MTU Spec MLT 50048; Renault Trucks; Scania; Volvo; Wärtsilä; Yanmar; ASTM D3306...

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/45-2015/6031

