



90 R DOT 5.1

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ С ПРЕВОСХОДНЫМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

ПРИМЕНЕНИЕ

Синтетическая тормозная жидкость, соответствующая спецификации DOT 5.1, для использования в гидравлических системах тормозов и сцепления автомобилей, требующих тормозную жидкость данного класса. Применяется для дисковых и барабанных тормозов. Специально разработана для автомобилей, работающих в тяжелых условиях. Подходит для автомобилей, оснащенных антиблокировочной тормозной системой (ABS), где требуется использование жидкости с низкой вязкостью, что позволяет ей более свободно циркулировать через каналы системы антиблокировки тормозов и обеспечивает более быстрое и точное торможение. Специальные добавки придают жидкости высокую химическую стабильность и отличные смазывающие свойства.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	90 R DOT 5.1
Плотность при 20°C	кг/м ³	1062
Внешний вид	Визуально	Прозрачная жёлтая жидкость
Кинематическая вязкость, при 40°C	мм ² /с	7,10
Кинематическая вязкость, при 100°C	мм ² /с	2,30
Температура замерзания	°C	-72
Температура кипения «сухой» жидкости	°C	265
Температура кипения «влажной» жидкости	°C	185

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет температуру кипения свыше 265°C, во время работы адсорбирует влагу, которая в значительной степени уменьшает температуру кипения тормозной жидкости с возможным риском возникновения паровой пробки,
- Обеспечивает надёжную смазку всех подвижных деталей тормозной системы,
- Можно смешивать с любыми другими тормозными жидкостями на гликолевой основе (DOT 3, DOT 4, DOT 4.5/DOT 4+/SuperDOT 4 и DOT 5.1),
- Не содержит силикона и соответствует спецификации SAE J 1703 и DOT 5.1,
- Оптимальное взаимодействие с эластомерами,
- Обеспечивает высокую защиту от коррозии, в том числе в агрессивных условиях, на протяжении всего срока эксплуатации, поддерживая высокий запас щелочности, препятствующий старению

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не смешивать с тормозными жидкостями на основе силикона или силикатных эфиров (DOT 5), а также гидравлическими жидкостями на минеральной основе (LHM). Оптимальный срок эксплуатации тормозной жидкости гарантируется только в случае не смешивания её с прочими тормозными жидкостями. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

FM VSS 116 DOT 5.1 (Федеральный Американский Стандарт по Безопасности Автомобилей)
SAE J 1703
ISO 4925

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.
005-LAB/FT/EE 11-2011/6265

