



RACING BRAKE FLUID

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ 100% СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ СОРЕВНОВАНИЙ

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическая тормозная жидкость, для использования в гидравлических системах тормозов и сцепления. Разработано для высоконагруженных тормозов спортивной техники и стальных, карбоновых или керамических тормозных дисков с высокими тепловыми нагрузками. Может применяться в транспортных средствах, требующих использования жидкости спецификации DOT 3, DOT 4 или DOT 5.1.

Специально разработана для автомобилей, работающих в тяжелых условиях. Подходит для автомобилей, оснащенных антиблокировочной тормозной системой (ABS), где требуется использование жидкости с низкой вязкостью, что позволяет ей более свободно циркулировать через каналы системы антиблокировки тормозов и обеспечивает более быстрое и точное торможение. Специальные добавки придают жидкости высокую химическую стабильность и отличные смазывающие свойства.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	RACING BRAKE FLUID
Плотность при 20°C	кг/м ³	1078
Внешний вид	Визуально	Прозрачная жёлтая жидкость
Кинематическая вязкость, при 40°C	мм ² /с	9,30
Температура кипения «сухой» жидкости	°C	306
Температура кипения «влажной» жидкости (после эксплуатации, 3% и более воды в составе)	°C	>200

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет температуру кипения свыше 300°C, во время работы адсорбирует влагу, которая в значительной степени уменьшает температуру кипения тормозной жидкости с возможным риском возникновения паровой пробки, что позволяет использовать жидкость в жестких условиях эксплуатации (кольцевые гонки, ралли, пробег),
- Обеспечивает надёжную смазку всех подвижных деталей тормозной системы,
- Можно смешивать с любыми другими тормозными жидкостями на гликолевой основе (DOT 3, DOT 4, DOT 4.5/DOT 4+/SuperDOT 4 и DOT 5.1),
- Оптимальное взаимодействие с эластомерами,
- Обеспечивает высокую защиту от коррозии, в том числе в агрессивных условиях, на протяжении всего срока эксплуатации, поддерживая высокий запас щелочности, препятствующий старению

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не смешивать с тормозными жидкостями на основе силикона или силикатных эфиров (DOT 5), а также гидравлическими жидкостями на минеральной основе (LHM). Оптимальный срок эксплуатации тормозной жидкости гарантируется только в случае не смешивания её с прочими тормозными жидкостями. Замену тормозной жидкости рекомендуется производить в соответствии с предписаниями производителей транспортных средств.

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.
005-LAB/FT/EE 39-2012/6250

