



## LÉGENDE HUILE RICIN SAE 90

Минеральное трансмиссионное масло на основе кастора, для винтовых или колесных дифференциалов или обода сделанного из бронзы для ретро-автомобилей

### ПРИМЕНЕНИЕ

**Внимание: не использовать в двигателях, не смешивать с маслами на минеральной или синтетической основе.**

Минеральное трансмиссионное масло на основе кастора, для винтовых или колесных дифференциалов ретро-автомобилей, изготовленных с применением бронзы.

Разработано специально для применения в ретро-автомобилях PEUGEOT (Peugeot 203, 403, 404,...), грузовиках WILLEME и легкой сельскохозяйственной техники STAUB. Также подходит для техники иных производителей, если требуется применение минерального трансмиссионного масла на основе кастора и безопасного для медных сплавов.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	RICIN SAE 90
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	956
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	220
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	18
Индекс вязкости		88
Температура застывания	°C	-21
Температура вспышки (PMCC)	°C	>200
Цвет		Красный

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует оригинальным требованиям автопроизводителей в отношении ретро-моделей
- Увеличивает ресурс дифференциалов с применением бронзы
- Неагрессивно к медным сплавам
- Высокая защита от износа
- Высокая антиокислительная стабильность

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Стандарт: API GL-2 / SAE 90

Линейка YACCO LÉGENDE признана и рекомендована к применению многочисленными мировыми клубами коллекционных автомобилей.

[contact@yacco.com](mailto:contact@yacco.com)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/04-2011/3178

