



GALAXIE RS SAE 0W-40

100% синтетична гоночна олива на основі ПАО

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична олива, виготовлене з синтетичних поліальфаолефінів (ПАО), що забезпечує оптимальне змащення у важких умовах експлуатації.

Спочатку розроблена для бензинових двигунів, включаючи турбовані та багатоклапанні, ця олива також підходить для дизельних двигунів без DPF (сажовий фільтр).

Підходить для всіх спортивних двигунів з високим навантаженням, що використовуються на дорогах або гоночних трасах, де виробник рекомендує або визначає використання оливи SAE 0W-40 Ford WSS-M2C937-A (Ford Focus RS) або оливи, яка відповідає одній із специфікацій, наведених нижче.

Специфікації:

Ford WSS-M2C937-A
ACEA A3/B4, API SN
MB 229.5, Porsche A40



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	0W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	840
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	77.5
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.6
Індекс в'язкості	ASTM D2270		181
Температура застигання	ASTM D97	°C	-48
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	226
Динамічна в'язкість при -35°C	ASTM D5293	mPa·s	5900
HTHS в'язкість (150 °C)	CEC L-036-90	mPa·s	3.7
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.1
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- SAE 0W означає низьку в'язкість при низьких температурах, забезпечуючи тим самим підвищений захист двигуна при пуску і підвищену економію палива.
- Чудова стійкість до зсуву зберігає товсту масляну плівку при високих температурах навіть у важких умовах експлуатації.
- Підвищена термостійкість запобігає утворенню відкладень.
- Дуже низька летючість означає зменшення споживання масла.
- Відмінні миючі/диспергуючі властивості підтримують двигун в чистоті.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

