



LUBE F – SAE 0W-30

100% синтетична олива “MID SAPS”oil для дизельних та бензинових двигунів

ВИКОРИСТАННЯ

100% синтетична високоефективна паливозберігаюча олива для дизельних та бензинових двигунів у легкових та легких комерційних автомобілях.

Спеціально розроблена для задоволення специфікацій Ford WSS-M2C950-A та Jaguar Land Rover JLR.03.5007 для дизельних двигунів.

Також підходить для дизельних та бензинових двигунів, які потребують використання оливи ACEA C2 SAE 0W-30. Підходить для Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Honda, Iveco UV, Hyundai, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota, та інші.

Специфікації:

WSS-M2C950-A Ford схвалення

STJLR.03.5007 Jaguar Land Rover схвалення

ACEA C2



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	0W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	840
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	47
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.7
Індекс в'язкості	ASTM D2270		198
Температура застигання	ASTM D97	°C	-45
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	206
Динамічна в'язкість при -35°C	ASTM D5293	mPa·s	5300
HTHS (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	3
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.6

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

► 100% синтетична формула SAE 0W30 ACEA C2, яка відповідає Ford & Jaguar Land Rover. Дозволяє забезпечити значну економію палива, тим самим зменшуючи викиди CO₂ і відпрацьованих газів.

► “MID SAPS” технологія (зола з низьким вмістом фосфору та сірки) подовжує термін служби сажевих фільтрів (DPF) та пропонує посилений захист каталітичних нейтралізаторів.

► Більший захист від зносу двигуна та утворення відкладень.

► Низька в'язкість при низьких температурах для легкого запуску незалежно від зовнішньої температури.

► Дозволяє безпечно подовжувати інтервали заміни оливи.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

