



LUBE FE – SAE 0W-16

100% синтетична паливоекномічна
моторна олива

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична моторна олива з низькою в'язкістю для бензинових і гібридних двигунів легкових автомобілів.

YACCO LUBE FE 0W16 покращує паливну ефективність і знижує викиди CO₂.

Деякі виробники починають дозволяти або рекомендувати використання дуже текучих оливок SAE 0W-16 (Honda, Suzuki, Toyota...)

Схвалення: API SP; ILSAC GF-6b

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	0W-16
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	843
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Індекс в'язкості	ASTM D2270		155
Температура застигання	ASTM D97	°C	-39
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	225
Динамічна в'язкість при -35°C	ASTM D5293	mPa·s	5850
HTHS в'язкість (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	2.3
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.88
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.4

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Дуже низька в'язкість (SAE 0W-16) забезпечує швидкий потік оливи, збільшує економію палива та зменшує викиди вихлопних газів (CO₂, NO_x, тверді частинки тощо), водночас забезпечуючи чудовий захист від зносу двигуна.
- ▶ Хороші мийно-диспергуючі властивості забезпечують чистоту двигуна.
- ▶ Відмінна стійкість до зсуву забезпечує оптимальну в'язкість при 100°C і 150°C, що означає покращене змащення при високих температурах.
- ▶ Низька в'язкість при низьких температурах для легкого запуску при дуже низьких температурах.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

