



# LUBE GDI – SAE 5W-20

100% синтетична олива для бензинових двигунів

## ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична олива, рекомендована для бензинових двигунів, якщо виробник вимагає використання SAE 5W-20 API SP-RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A або Dexos1™ Gen 2.

LUBE GDI 5W-20 особливо рекомендована для найновіших бензинових двигунів, з системою прямого впорскування або без неї, які можуть піддаватися низькошвидкісному попередньому запалюванню (LSPI).

Ці властивості для запобігання L.S.P.I. підтверджено API SP-RC і dexos1™ Gen2.

**Схвалення:** API SP-RC (Resource Conserving) exceeds API SN Plus, API SN-RC and API SN; ILSAC GF-6A

**Специфікації:** GM-dexos1™ Gen2

Перевищує вимоги Chrysler MS 6395; Ford WSS-M2C946-A; GM 6094M



## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	5W-20
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	45,5
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8,2
Індекс в'язкості	ASTM D2270		170
Температура застигання	ASTM D97	°C	-42
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	220
Динамічна в'язкість при -30°C	ASTM D5293	mPa·s	4100
HTHS в'язкість (100°C)	CEC L-036-90	mPa·s	2,7
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0,8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	8,3

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

► Формула детергента на основі магнію розроблена для запобігання ризику LSPI, який часто спричинюють детергенти на основі кальцію.

► Спеціальні модифікатори тертя покращують паливну ефективність і зменшують викиди CO<sub>2</sub>.

► Присадки нового покоління охолоджують, змащують і очищають двигун, щоб зменшити знос і подовжити термін служби двигуна.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)

