



LUBE GDI – SAE 5W-30

100% синтетична олива для бензинових двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична олива, рекомендована для бензинових двигунів, коли виробник вимагає використання SAE 5W-30 API SP-RC (економія ресурсів), ILSAC GF-6 або dexos1™ Gen2.

LUBE GDI 5W-30 особливо рекомендована для найновіших бензинових двигунів, із системами прямого вприскування або без них, які можуть піддаватися низькій швидкодії попереднього запалювання (L.S.P.I.).

Ця властивість для запобігання L.S.P.I. була підтверджена API SP-RC та dexos1™ Gen2.

Схвалення: API SP-RC (економія ресурсів) перевищує API SN Plus, API SN-RC та API SN; ILSAC GF-6A

Специфікації: GM-dexos1™ Gen2

Перевищує вимоги Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C946-A та GM 6094M.

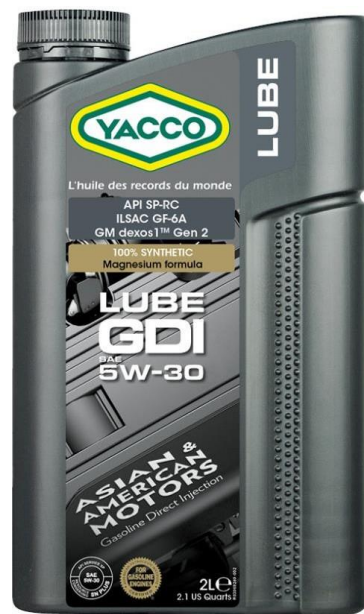
ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	5W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	кг/м³	848
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	мм²/с	61
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	мм²/с	11.2
Індекс в'язкості	ASTM D2270		179
Температура застигання	ASTM D97	°C	-42
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	225
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	мПа·с	4200
НТНС в'язкість	CEC L-036-90	мПа·с	3.3
Сульфатна зола	ASTM D874	% мас.	0.8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	мгKOH/g	8.5

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Формула миючого засобу на основі магнію, призначена для запобігання ризику LSPI, який часто спричинений миючими засобами на основі кальцію.
- Специфічні модифікатори тертя покращують ефективність використання палива та зменшують викидів CO₂.
- Розроблена для задоволення вимог бензинових двигунів останнього покоління.
LUBE GDI 5W-30 є сумісним із попередніми бензиновими двигунами.
- Присадки наступного покоління охолоджують, змащують та очищають двигун, щоб зменшити знос та подовжити термін служби двигуна.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

