



# INBOARD 500 4T SAE 10W40

Полусинтетическое масло для 4-х тактных стационарных бензиновых и дизельных двигателей (Strerndrive и Inboard) водной техники

## ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое масло для 4-х тактных стационарных бензиновых и дизельных двигателей (Strerndrive и Inboard) водной техники, в том числе эксплуатирующихся в тяжелых условиях. Адаптировано к условиям эксплуатации мотора на море.

Особо рекомендовано для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям норм Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5, в том числе работающих в тяжелых условиях и с удлинненными интервалами замены (при рекомендациях производителя).

Также может применяться в дизельных двигателях ранних поколений, в том числе без сажевых фильтров. Адаптировано к использованию в двигателях, оснащенных системами снижения выбросов оксидов азота.

Подходит для применения в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами и предназначенными для работы на топливе с низким содержанием серы.

## ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	INBOARD 500 4T 10W40
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	865
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	105
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	15.5
Индекс вязкости		156
Динамическая вязкость при - 25°C	мПА*с (сП)	6000
Щелочное число T.B.N.	мг. КОН на 1 г.	9.8
Температура вспышки (PMCC)	°C	225

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно обеспечивает чистоту поршней и защиту от лаковых отложений
- Гарантирует отличную защиту от износа
- Имеет высокую стойкость от загрязнения сажей и стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации
- Отличное сопротивление сдвигу и высокая прочность масляной пленки при повышенных температурах эксплуатации
- Содержит комбинированный пакет присадок с низким содержанием сульфатной золы, серы, фосфора для использования в двигателях, оснащенных системами доочистки выхлопных газов

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA E9 & ACEA E7  
 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a  
 Deutz DQC III-10 LA  
 MTU Type 2.1

API CJ-4/SM  
 Cummins 20081; Detroit Diesel 93K218  
 MB 228.31; Man M 3575  
 Volvo VDS-4

[contact@yacco.com](http://contact@yacco.com)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/16-2015/3377

