



# OUTBOARD 500 4T SAE 25W-40

Напівсинтетична олива для 4-тактних бензинових підвісних та стаціонарних двигунів та двигунів з відкидним приводом

## ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична олива для 4-тактних бензинових двигунів човнів. Двигуни з поворотним приводом, що використовуються в важких або нормальних умовах експлуатації.

Підходить для використання в 4-тактних бензинових двигунах: **MERCUISER, MERCURY, OMC, VOLVO PENTA,...**

**Схвалення:** N.M.M.A FC-W Catalyst Compatible  
Oil Certification FC-43508X

**Специфікації:** API SM; N.N.M.A. FC-W

## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	Значення
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	875
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	136
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.7
Індекс в'язкості	ASTM D2270		108
Температура застигання	ASTM D97	°C	-30
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	250
Динамічна в'язкість при -10°C	ASTM D5293	mPa·s	5300
НТНС в'язкість (150 °C)	CEC L-036-90	mPa·s	4
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.81
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Чудовий захист двигуна від іржі та корозії в агресивному морському середовищі (схвалення NMMA FC-W № FC-43508X).
- Спеціальні добавки забезпечують підвищений захист двигуна від відкладень, включаючи двигуни, що обладнані каталізатором.
- Високий рівень продуктивності для задоволення вимог потужних двигунів.
- Відмінна стійкість до окислення та виняткова термічна стабільність для покращення змащувальних властивостей під час експлуатації.
- Напівсинтетична формула для підвищення продуктивності.
- В'язкість 25W40 забезпечує оптимальне змащування в двигунах, які використовуються в важких умовах експлуатації та при великих навантаженнях.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

