



TRANSPRO 40 – SAE 15W-40

Мінеральна олива для
дизельних двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

Мінеральна олива, розроблена відповідно до суворих технічних вимог Євро 5 і Євро 6 або Tier 4 і Tier 3 для дизельних двигунів з низьким рівнем викидів без DPF і з використанням технології SCR (AdBlue). Підходить для більшості дизельних двигунів з наддувом і без наддуву, які працюють на паливі з високим або низьким вмістом сірки: вантажівки, будівельне та сільськогосподарське обладнання, стаціонарні двигуни, генератори, суднові двигуни тощо. Також підходить для бензинових двигунів у змішаних парках транспортних засобів, де виробник рекомендує використовувати оливи згідно **API SL** або **ACEA A3/B4, ACEA/B3 SAE 15W-40**.

Специфікації:

ACEA E7; ACEA A3/B4; API CI-4/SL; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1; Volvo VDS-3; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N/ EO-M Plus; Man M 3275; MB 228.3; M.T.U. Type 2; Cummins CES 20078/20077; Detroit Diesel 93K215; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Deutz DQC III-10

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	15W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	878
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	98
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14
Індекс в'язкості	ASTM D2270		146
Температура застигання	ASTM D97	°C	-33
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	212
Динамічна в'язкість при -20°C	ASTM D5293	mPa·s	6000
В'язкість HTHS	CEC L-036-90	mPa·s	3.7
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.37
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	11

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація..

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Відмінні диспергуючі/миючі властивості.
- ▶ Чудовий захист від зносу та корозії.
- ▶ Підвищений опір зсуву забезпечує стабільну в'язкість оливи під час експлуатації.
- ▶ Дозволяє збільшувати інтервали заміни оливи до 60 000 км і більше, залежно від рекомендацій виробника, умов експлуатації та якості використовуваного палива.
- ▶ Зберігає двигун чистим і вільним від шламу та відкладень.
- ▶ Підвищений захист від полірування у дизельних двигунах.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

