



# TRANSPRO 40 S - SAE 15W-40

Напівсинтетична олива SHPD для  
дизельних двигунів. T.B.N 15

## ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична супервисокопродуктивна дизельна олива, розроблена для задоволення вимог високопродуктивних дизельних двигунів: вантажівок, автобусів, будівельної та сільськогосподарської техніки, стаціонарних двигунів, суднових двигунів тощо.

Особливо підходить для двигунів з турбонаддувом без DPF, які використовуються в суворих умовах експлуатації цілий рік.

Спеціально розроблена для двигунів, які працюють на дизелі з вмістом сірки 0,5% і вище.

### Специфікації:

ACEA E7; API CI-4

VOLVO VDS-3; Renault Trucks RLD-2; MACK EO-N;

Man M 3275; MB 228.3; MTU Type 2; CATERPILLAR ECF2/1-a;

DEUTZ DQC-III-10; CUMMINS CES 20078/20077

## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                 | Метод        | Одиниця            | 15W40 |
|---------------------------------|--------------|--------------------|-------|
| Густина при 20°C                | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 874   |
| Кінематична в'язкість при 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 106   |
| Кінематична в'язкість при 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 14.6  |
| Індекс в'язкості                | ASTM D2270   |                    | 145   |
| Температура застигання          | ASTM D97     | °C                 | -36   |
| Температура спалаху (Клівленд)  | ASTM D92     | °C                 | 220   |
| Динамічна в'язкість при -20°C   | ASTM D5293   | mPa·s              | 5000  |
| В'язкість НТНС                  | CEC L-036-90 | mPa·s              | 3.7   |
| Сульфатна зола                  | ASTM D874    | % mass             | 1.8   |
| Загальне лужне число (TBN)      | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 15    |

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

► Розроблена з високим TBN (загальним лужним числом) для покращеного захисту двигуна та подовжених інтервалів заміни оливи, особливо при використанні пального з високим рівнем сірки.

► Посилена синтетична основа для покращеної стійкості до окислення.

► Покращені протизносні властивості для підвищення стійкості до полірування отворів.

► Збільшені інтервали заміни оливи до 100 000 км залежно від умов експлуатації, якості палива та рекомендацій OEM

► Хороші антикорозійні та антипінні властивості.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)



[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)



[youtube.com](https://youtube.com)

