



# AERO AVX 500 4T 10W-40

Олива синтетичної технології для 4-тактних надлегких авіаційних двигунів

## ЗАСТОСУВАННЯ

AERO AVX 500 4T була спеціально розроблена для змащування 4-тактних атмосферних двигунів або двигунів з турбонаддувом з або без гідравлічних підйомників, у тому числі тих, що працюють у важких умовах експлуатації (навчання, буксирування банерів тощо).

Ексклюзивна формула для використання з інтегрованими редукторами та запобіжними муфтами.

### Специфікації:

API SL

Сервісна інструкція Rotax  
SI-912-016 R4/ SI-914-019 R4

► Цей продукт був спеціально розроблений для надлегких літаків. Його не можна використовувати в традиційних авіаційних двигунах, таких як Lycoming, Rolls-Royce тощо.

## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	10W40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	866
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	94
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Індекс в'язкості	ASTM D2270		160
Температура застигання	ASTM D97	°C	-30
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	>200
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	mPa·s	6000
В'язкість HTHS	CEC L-036-90	mPa·s	3.8
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.15
Загальне Лужне Число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Відмінна стабільність оливи при високих температурах.
- Покращені диспергуючі властивості для запобігання утворенню відкладень.
- Підходить і рекомендовано Rotax для двигунів, що працюють на етилованому або неетилованому паливі.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

