



TRANSPRO 40 S FE – SAE 10W-30

Напівсинтетична олива "Low SAPS"

Застосування

Спеціально розроблена для дизельних двигунів Euro VI / Euro V (вантажні автомобілі / автобуси) та Tier 4 / Tier 3 (будівельне / сільськогосподарське обладнання), оснащених системою дообробки вихлопних газів: DPF або SCR (з рідиною AdBlue). Також підходить для старих дизельних двигунів та деяких бензинових двигунів (API SM). API CK-4 технологія, рекомендована для використання у всіх Двигунах, що працюють на дизельному паливі з вмістом сірки до 500 ppm (0,05%).

Схвалення:

**VOLVO VDS-4.5; Renault truck RLD-3 (RLD-4 performance level)
MACK EO-S 4.5**

Специфікації:

**ACEA E9 and ACEA E7; API CK-4/API CJ-4
Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
Cummins CES 20086; DEUTZ DQC III-10-LA
MB-Approval 228.31; MAN M 3575 ;MTU Type 2.1**

ОСНОВНІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	10W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	867
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	82
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.3
Індекс в'язкості	ASTM D2270		146
Температура застигання	ASTM D97	°C	-33
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	230
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	mPa·s	6700
В'язкість НТНС	CEC L-036-90	mPa·s	3.5
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.0
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Технологія "Low SAPS" обрана найбільшими виробниками та підходить для двигунів, оснащених DPF або SCR (з рідиною AdBlue).
- ▶ Підвищені протизносні властивості для підвищення стійкості до полірування циліндрів.
- ▶ Напівсинтетична олива для чудової термічної стабільності та безпечного збільшення інтервалів заміни оливи.
- ▶ Низький вміст золи, фосфору та сірки запобігає засміченню фільтрів твердих частинок.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

