



ATF CVT

100 % синтетична рідина для автоматичних трансмісій

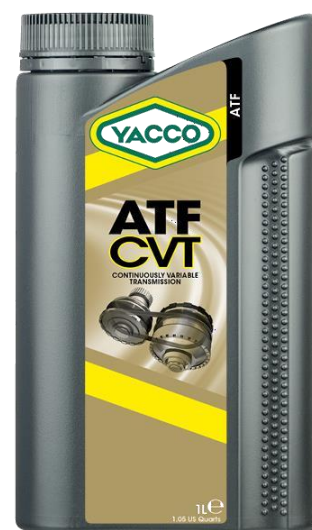
Застосування

Повністю синтетична трансмісійна рідина преміум-класу для трансмісій CVT (безступінчаста трансмісія) з ремінним або ланцюговим приводом. Підходить майже для всіх типів американських, азіатських і європейських CVT трансмісій, за винятком гібридних транспортних засобів.

Специфікації:

VW G 052 180/052 516 (Audi/Seat/Skoda/VW); Subaru high torque CVTF, e-CVT, Lineartronic CV-30/CVTF-II; Toyota CVT FE/TC; Suzuki CVT Fluid Green 1/ Green 2, CVTF 3320; Renault CVT, Nissan NS-1/NS-2/NS-3; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1/ CVTF J4, Diamond ATF SP III; Mercedes MB 236.20; Mazda CVTF 3320; Lifan CVT; Hyundai/Kia SP CVT-1; Honda CVTF/ HCF-2/ HMMF; GM CVT/DEX-CVT; Ford WSS M2C928-A/WSS M2C933-A/ Mercon C; FCA CVTF+4 (Dodge/Fiat/Jeep) ; Daihatsu Ammix CVTF-DC/CVTF DFE; Bmw/Mini EZL 799A.

ATF CVT також підходить для використання там, де виробником визначено такі рідини: Esso EZL-799, Elf Matic CVT, Mobil CVTF 3320



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	ATF CVT
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	843
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36.5
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.4
Індекс в'язкості	ASTM D2270		174
Температура застигання	ASTM D97	°C	-48
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	218
Колір	Візуально		бурштиновий

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Чудовий опір зсуву забезпечує високу стабільність в'язкості з тривалим плавним перемиканням передач з мінімальною втратою крутного моменту.
- ▶ Відбірні синтетичні базові оливи та компоненти присадок забезпечують підвищену стійкість до окислення, подовжуючи термін служби оливи.
- ▶ Специфічні фрикційні властивості дозволяють використовувати її в ремінних та ланцюгових CVT.
- ▶ Посилена технологія присадок для чудового захисту від зносу.
- ▶ Покращені протитипні властивості
- ▶ Чудова продуктивність при низьких температурах

