



ATF DCT MV

Синтетична багатоцільова рідина для автоматичних коробок передач

ЗАСТОСУВАННЯ

Високоєфективна синтетична трансмісійна рідина Multi-Vehicle для VW Group DCT (коробки передач з подвійним зчепленням) і DSG (коробки передач з прямим перемиканням передач). Підходить для використання в автомобілях Audi, Seat, Skoda, VW, BMW (кілька передач), Ford, Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Mitsubishi, Renault, Volvo тощо.

Специфікації:

VW G 052 182/G 052 529/G 055 529 (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen); Volvo 1161838/1161839; Renault DC4 (BOT 450); PSA 9734.S2; Porsche oil n° 999.917.080.00; Ford M2C936-A; TF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-1 (Mitsubishi); BMW 83 22 2 148 578 (DCTF-1); BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5); BMW 6 швидкісна DCT. Підходить для використання, якщо вказані рідини Pentosin FFL-8 і Castrol BOT 341/ BOT 450.

Перед використанням цієї рідини завжди перевіряйте, чи відповідають технічні вимоги виробника одній із наведених вище специфікацій.

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	ATF DCT
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	32
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		179
Температура застигання	ASTM D97	°C	-48
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	>180
Колір	Візуально		Бурштин.

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Покращені фрикційні властивості для спеціального використання в трансмісіях DCT в європейських, азіатських і американських автомобілях.
- Високий індекс в'язкості забезпечує відмінне змащення при високих і низьких температурах.
- Чудовий захист від зносу та корозії.
- Низька температура застигання для оптимальної роботи коробки передач протягом усього року, навіть при дуже низьких температурах.

