



ATF DCT

Синтетична рідина для автоматичних трансмісій

ЗАСТОСУВАННЯ

Високоєфективна синтетична трансмісійна рідина для VW Group DCT (коробки передач з подвійним зчепленням) і DSG (коробки передач з прямим перемиканням передач).

Підходить для використання в автомобілях Audi, Seat, Skoda, VW, BMW, Ford, Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Porsche, Volvo тощо.

Специфікації:

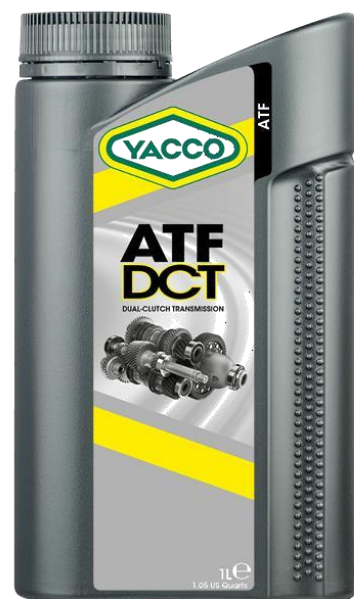
VW G 052 182/ G 052 529/ G 055 529 (VAG Group); Fiat 9.55550-MZ6; Volvo 1161838/1161839; PSA 9734.S2; ATF DCT-F3 (Ferrari)

Porsche oil n° 999.917.080.00 / 999.917.080.01; MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 (Mercedes); Ford M2C936-A;

Dia-queen SSTF-1 (Mitsubishi); Renault DC4 (BOT 450) DW5 and DW6 (Pentosin FFL-5); BMW 83 22 2 148 578 (DCTF-1)/ 83 22 2 148

579/ 83 22 0 440 214/ 83 22 2 147 477/ 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5); API GL-4 (SAE 75W)

Також підходить для використання там, де виробником визначено такі рідини: Pentosin FFL-3/ FFL-4/ FFL-5 /FFL-7
Castrol BOT 341/ BOT 342A/ BOT 450



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	ATF DCT
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	846
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	33
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		169
Температура застигання	ASTM D97	°C	-51
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	224
Колір			бурштиновий

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Покращені фрикційні властивості для спеціального використання в коробках передач DCT в європейських, азійських та американських автомобілях.
- Високий індекс в'язкості забезпечує відмінне змащення при високих і низьких температурах.
- Чудовий захист від зносу навіть у важких умовах експлуатації.
- Низька температура застигання для оптимальної роботи коробки передач протягом усього року, навіть при дуже низьких температурах.

