



MVX 500 TS 4T - SAE 20W-50

Моторна олива синтетичної технології YACCOSYNTH для 4-тактних двигунів мотоциклів

ЗАСТОСУВАННЯ

MVX 500 TS 4T розроблена спеціально для двигунів з великим робочим об'ємом циліндрів (великі V-подібні здвоєні або паралельні одноциліндрові). Відповідає вимогам Harley-Davidson. Сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Ідеально підходить для зниження споживання палива 4- і 6-циліндровими двигунами з великим пробігом. Забезпечує ідеальний захист двигуна, навіть у **надзвичайно важких умовах експлуатації, цілий рік.**

Також підходить для вбудованих коробок передач, забезпечуючи підвищений захист зчеплення/редуктора (JASO MA2).

Специфікації:

JASO MA

API SL

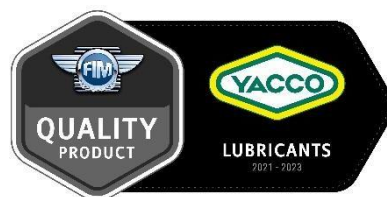
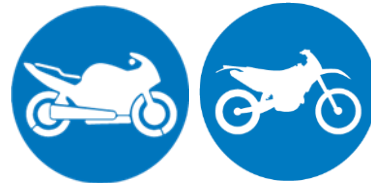
ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	20W-50
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	880
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	158
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		135
Температура застигання	ASTM D97	°C	-33
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	226
Динамічна в'язкість при -20°C	ASTM D5293	mPa·s	5800
В'язкість HTHS при 150°C	CEC L-036-90	mPa·s	4.6
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.85
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Клас SAE 20W50 для зниження споживання оливи та ідеального змащування при високих температурах.
- ▶ Хороші мийно-диспергуючі властивості запобігають утворенню відкладень.
- ▶ Спеціальні добавки запобігають пробуксовці зчеплення.
- ▶ Дуже хороший захист двигуна і коробки передач від зносу.
- ▶ Підтримує продуктивність двигуна відповідно до оригінальних стандартів, одночасно забезпечуючи оптимальний захист від утворення відкладень.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

