



# LR ORGANIQUE

100% органічна  
охолоджуюча рідина

## ЗАСТОСУВАННЯ

Готовий до використання теплоносії з органічними добавками, моноетиленгліколем та демінералізованою водою. Цей продукт не потрібно розбавляти водою. Підходить для всіх систем охолодження (чавун, алюміній тощо) у всіх типах транспортних засобів (пасажирські автомобілі, вантажні автомобілі, будівельна та сільськогосподарська техніка, мотоцикли тощо), особливо коли виробник рекомендує органічну рідину.

**Схвалення:** DAF 74002, Deutz AG DQC CB-14, Ford WSS-M97B44-D (Ford, Jaguar, Land-Rover, New-Holland, та інші.), Man 324 Type SNF, Mercedes-Benz MB-Approval 326.3

**Специфікації:** AFNOR NFR 15-601, ASTM D3306/D4656/D4985, VW group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D/774 F (G12/G12+) Mitsubishi, Opel-GM, Porsche (G12), Renault type D, Saab, Rover, etc. Cummins, Hitachi, Isuzu, John Deere, Komatsu, Liebherr, Mack, MTU, Renault Trucks, Scania, Volvo, Wärtsilä, Yanmar, etc

## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	Values
Зовнішній вигляд	Візуально		Рідина
Колір	Візуально		Флуоресцентний помаранчовий
Густина при 20°C	ASTM D4052	кг/м <sup>3</sup>	1068
Температура	ASTM D1177	°C	-37
pH	ASTM D1287		8.5
Температура кипіння (атм. тиск)	ASTM D 1120	°C	108
Температура кипіння (тиск 1 атм)	ASTM D1120	°C	129
Запас лужності (pH 5.5)	ASTM D1121	мл	2.4

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Видатна теплопровідність дозволяє ефективно відводити тепло.
- ▶ Відсутність випаровування при роботі.
- ▶ Висока температура кипіння.
- ▶ Утворює міцну захисну плівку на металевих деталях (окисленням, а потім пасивацією).
- ▶ Захищає головки циліндрів та системи охолодження від кавітації (турбулентності в потоці рідини).
- ▶ Відмінний захист від морозу навіть при екстремальних температурах.
- ▶ Подовжений інтервал заміни (залежно від рекомендацій виробника).
- ▶ Без NAP: відсутні нітроти, аміни (низька токсичність) або фосфати (екологічно чисті).

**Важливо:** у системах охолодження, оснащених силіконовими шлангами, зверніться до рекомендацій виробника та використовуйте лише YACCO LR-35, якщо виробник не чітко вказав органічний теплоносії. Деякі двигуни EURO 6 мають нові вимоги (гібридний охолоджувач Si-OAT тощо.)



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

