



TRANSPRO 40 S LE – SAE 10W-40 :

Полусинтетическое масло технологии «Low SAPS»

ПРИМЕНЕНИЕ

Специальная композиция для смазывания дизельных двигателей, отвечающих требованиям последних норм по выбросам Евро VI и Евро V (тяжелые грузовики/туристические, междугородные автобусы) или Tier 4 и Tier 3 (строительная и сельскохозяйственная техника) независимо от применяемой технологии последующей обработки: фильтр твердых частиц или SCR (с AdBlue). Особенно рекомендуется для производителей, которые обязывают применять масло, отвечающее требованиям одной из нижеуказанных спецификаций в рамках марки SAE 10W-40 - двигатели Iveco – Евро VI (интервал замены до 100000 км), двигатели New Holland - Tier 4.

Этот продукт также подходит для смазки дизельных двигателей предыдущих поколений и для некоторых бензиновых двигателей (API SM).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	10W-40
Плотность при 20°C	кг/м ³	865
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	105
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	15.4
Индекс вязкости		155
Температура застывания	°C	-42
TBN (щелочное число)	мгКОН/г	9.8
Температура вспышки (PMCC)	°C	220
Вязкость динамическая при -25°C	мПа.с	6200

Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями.

ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Технология ACEA E9 и ACEA E7 позволяет использовать этот смазочный материал независимо от типа системы/систем очистки: фильтры твердых частиц, технология SCR (с AdBlue), технология E.G.R.
- Полусинтетическое масло обеспечивает превосходную термическую стабильность и позволяет получить увеличенные интервалы её замены в полной безопасности.
- Пакет присадок с малым процентом сульфатной золы, с пониженным содержанием фосфора и серы обеспечивает полную совместимость с фильтрами твердых частиц и ограничивает их засорение.
- Очень хорошо противоизносные и антиокислительные свойства.
- Высокие диспергирующие и детергентные свойства масла позволяют содержать двигатели в надлежащей чистоте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E9 & ACEA E7.

API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM.

Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a ; Cummins CES 20081.

Detroit Diesel 93K218 ; Deutz DQC III-10-LA.

Двигатели Iveco Euro V и Euro VI с заменой после 100 000км.

MB 228.31 ; MAN M 3575; MTU Type 2.1.

VOLVO VDS-4; Renault truck RLD-3; MACK EO-O Premium Plus.

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

