



# TRANSPRO 45 - SAE 10W-40

Синтетична олива для дизельних двигунів

## ЗАСТОСУВАННЯ

Призначений для змащування високопродуктивних дизельних двигунів важкої техніки (вантажівки, будівельне обладнання, генераторні установки, сільськогосподарське обладнання тощо).

Особливо рекомендована для транспортних засобів з низьким рівнем викидів (від Euro 3, Tier 3 і вище), включно з технологією EGR та/або SCR (рідина AdBlue) без сажового фільтра.

**Схвалення:** MAN M 3277

**Специфікації:** ACEA E4, ACEA E7, API CF LDF-3/LDF-2 підтверджено Scania Deutz DQC III-10, MB 228.5, MTU Type 3, Renault Truck RXD et RLD-2, Volvo VDS-3, Voith Retarder Category A (MB 235.27)

## ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	10W40
Густина при 20°C	ASTM D4052	кг/м <sup>3</sup>	865
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	88
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	13.4
Індекс в'язкості	ASTM D2270		156
Температура застигання	ASTM D97	°C	-36
Температура спалаху(Клівленд)	ASTM D92	°C	222
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	мПа·с	6500
В'язкість НTHS	CEC L-036-90	мПа·с	3.7
Сульфатна зола	ASTM D874	% ваг	1.9
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	мгКОН/г	16

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація..

## ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Синтетична формула для підвищеної стійкості в експлуатації,
- ▶ Дуже хороша термічна та механічна стабільність,
- ▶ Чудові миючі властивості (Т.В.Н.), сумісна з паливом з високим вмістом сірки (понад 0,5%),
- ▶ Відмінний захист від окислення для оптимальної роботи в експлуатації,
- ▶ Покращений потік оливи при запуску,
- ▶ Зменшує споживання палива завдяки зниженому тертю,
- ▶ Збільшені до 120 000 км інтервали заміни оливи, залежно від умов експлуатації, якості палива та рекомендацій OEM.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

