



## TRANSPRO 65 SAE 10W-40

### ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ПО ТЕХНОЛОГИИ «LOW SAPS» ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ И ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественное синтетическое масло по технологии Low SAPS, специально разработанное для дизельных двигателей с низким уровнем выбросов в соответствии с мировыми нормами выбросов EURO V, VI, а также TIER 3 и TIER 4, с сажевым DPF фильтром и/или технологией избирательного каталитического восстановления азота (SCR) с использованием добавки AdBlue. Также применяются в двигателях, использующих газообразное топливо: сжатый природный газ (CNG, Compressed Natural Gas). Подходит для увеличенных интервалов замены свыше 100 000 км.

#### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	TRANSPRO 65 SAE 10W-40
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	862
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	86
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	13
Индекс вязкости		151
Температура застывания	°C	-36
TBN (щелочное число)	мгКОH/г	12.5
Температура вспышки (PMCC)	°C	>210
Вязкость динамическая при -25°C	мПа.с	6500

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подходит для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах
- Великолепная термическая стабильность масла способствует снижению образования отложений, смол, твердых лаков и нагаров
- Подходит для увеличенных интервалов замены свыше 100 000 км, в зависимости от рекомендаций производителя, проводимого технического обслуживания и качества используемого топлива
- Пакет присадок с малым процентом сульфатной золы, с пониженным содержанием фосфора и серы обеспечивают полную совместимость с сажевым фильтром (DPF) и предотвращает его засорение, а также подходит для использования в газовых (CNG) двигателях
- Очень высокие рабочие параметры и отличные диспергирующие свойства позволяют поддерживать чистоту узлов двигателя
- Класс вязкости SAE 10W-40 и 100% синтетический состав масла способствуют экономии расхода топлива и снижению загрязняющих выбросов по сравнению с применением масел класса SAE 15W-40.

#### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Официально одобрено:

- MAN M 3477
- MB-Approval 228.51
- M.T.U. type 3.1
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LOW ASH

Соответствует требованиям спецификаций:  
ACEA E6/E4/E7; API CI-4/CH-4 ; CAT ECF-1  
JASO DH-2 ; DAF Extended Drain (XF series)  
DEUTZ DQC IV-10 LA; RENAULT RLD-2  
Газовые CNG двигатели:  
IVECO; MAN M 3271/1;  
RENAULT RGD; VOLVO CNG

[contact@yacco.com](mailto:contact@yacco.com)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT/36-2013/3315

