



TRANSPRO 65 S NewTech - SAE 10W-40

100% синтетична моторна олива
«Low SAPS».

ЗАСТОСУВАННЯ

Завдяки офіційним дозволам і специфікаціям TRANSPRO 65 S NewTech SAE 10W-40 має широкий спектр використання.

Спеціально розроблена для дизельних двигунів, які відповідають найновішим стандартам, а саме Euro VI/Euro V (вантажні транспортні засоби, автобуси) або Tier 4/Tier 3 (будівельне та сільськогосподарське обладнання), сумісна з будь-якими типами систем додаткової обробки. Вона також підходить для старих дизельних двигунів і деяких типів автобусних двигунів CNG.

Схвалення (в процесі): Volvo VDS-4.5; Renault Truck RLD-4; Deutz DQC IV-18 LA; Mack EOS-4.5; Man M3775/ M3477/ M3271-1; MB-Approval 228.52

Специфікації: ACEA E6/E9/E4/E7; API CK-4; MB 228.51 & 228.31; JASO DH-2-17; Scania Low-Ash / LDF-4; MTU type 3.1 & 2.1; Detroit Diesel 93K222; Cummins CES 20086 & 20081; Caterpillar ECF-3; CNH MAT 3521

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	10W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	860
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	91.4
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		154
Температура застигання	ASTM D97	°C	-33
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	>210
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	mPa·s	6400
В'язкість НТНС	CEC L-036-90	mPa·s	3.9
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.0
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	13.4

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Надзвичайна термічна стабільність і швидкий потік оливи при запуску.
- ▶ Спеціальні присадки забезпечують низький рівень сульфатної золи, фосфору та сірки, щоб забезпечити повну сумісність із системами фільтрації твердих часток і запобігти накопиченню сажі.
- ▶ Високий рівень продуктивності, а також видатні мийні та диспергуючі властивості, щоб зберегти двигун чистим.
- ▶ Забезпечує чудовий захист двигуна та зниження споживання палива та викидів вихлопних газів порівняно з оливою SAE 15W-40.
- ▶ Висока в'язкість НТНС для чудового та тривалого захисту двигуна в будь-який час.
- ▶ Збільшені інтервали заміни оливи до 100 000 км, залежно від умов експлуатації, вмісту сірки в паливі та рекомендацій OEM.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

