



## EGR CLEAN

# СРЕДСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ СИСТЕМЫ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Обработка клапанов системы рециркуляции отработавших газов, турбокомпрессоров и камер сгорания

### **ПРИМЕНЕНИЕ**

Очиститель EGR, турбины и впускного тракта для бензиновых и дизельных двигателей

Обработка без демонтажа, для удаления лишних отложений на клапанах системы рециркуляции отработавших газов и / или турбокомпрессоров с различной геометрией позволяет восстановить оптимальную работу двигателя.

### **СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:**

Средство предназначено исключительно для профессионального использования. Неправильное использование EGR CLEAN может привести к повреждению двигателя.

Прежде, чем начать процедуру, проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости, а также патрубок впускного воздушного клапана двигателя (он должен быть в исправном состоянии, на нем не должно быть масла или других жидкостей). Следует также убедиться, что двигатель не потребляет много масла и что детали не изношены.

При соблюдении этих условий использовать EGR CLEAN, строго следуя нижеуказанной процедуре.

1. Подключить диагностический прибор к транспортному средству, чтобы убедиться, что все действия в системе управления двигателем были выполнены, и что причиной неисправности является засорение клапана рециркуляции отработавших газов и / или изменением геометрии турбокомпрессора.
2. Прогреть двигатель до достижения нормальной рабочей температуры.
3. Независимо от того, выхлопная труба выведена наружу или подведена к газоотсасывающему насосу, отсоединить патрубок между датчиком расхода воздуха и коллектором подачи воздуха в двигатель.
4. Установить насадку аэрозоля EGR CLEAN в 15 см от входного патрубка, чтобы образовать конус распыления диаметром, равным диаметру всасывающей трубы и тем самым достичь полной однородности средства на входе в двигатель.
5. При работе двигателя на 2500 оборотов, делать до 4-5 распылений в секунду, максимально в течение 3 секунд, а затем закрыть впускной клапан рукой, чтобы убедиться, что средство сгорело соответствующим образом.
6. Отпустить педаль: ваш двигатель должен вернуться на режим замедленного хода. Замедленный ход не должен ускоряться, не должно быть стука. В этом случае важно, чтобы впускной клапан был закрыт рукой для более быстрого сгорания.
7. Установить частоту вращения двигателя более чем 3500 оборотов, чтобы удалить осадок через выхлопную трубу.

Действия 8, 9 и 10 не являются обязательными при очистке в клапана системы рециркуляции отработавших газов.

8. Повторить 3 раза операции 4-7.

9. При переменной геометрии турбокомпрессора, отсоединить вакуумный шланг от регулировочного клапана (регулятора давления наддува на выходе из турбокомпрессора) и подключить вакуумный насос.

10. Вручную привести в действие регулировочный клапан, пуская в ход вакуумный насос для перемещения управляющего рычага переменной геометрии. На некоторых автомобилях, это воздействие на рычаг управления может осуществляться через диагностического устройства.

11. Опустошить аэрозоль EGR CLEAN, повторяя 4-10 или 4-7, если производится только очистка клапана рециркуляции отработавших газов.

12. Остановить двигатель.

13. Выполнить повторную сборку различных деталей.

14. С помощью диагностического устройства удалить коды неисправностей.

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.





Для полной очистки мы рекомендуем осуществлять обработку моторного масла средством YACCO OPTIMIZER VIDANGE (средством для оптимизации интервалов замены масла) с последующей полной заменой масла, соблюдая процедуру, указанную на упаковке и в технической карте.

По окончании обработки, рекомендуется добавить в топливный бак дозу средства для обработки (противодымное средство YACCO для дизельного топлива, если двигатель работает на дизеле или очищающие присадки YACCO для бензиновых двигателей, если двигатель работает на бензине).

Эта обработка производится с целью очистки инжекторных систем для лучшего сгорания топлива.

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

