



VX 100 - SAE 20W-50

Мінеральна олива для змішаного парку для бензинових та дизельних двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

Спеціально розроблена для бензинових і дизельних двигунів з турбонаддувом і без наддуву, які використовуються в будь-яких умовах експлуатації, включаючи дороги, автомагістралі та міський рух.

Забезпечує чудове змащення та захист двигунів у жаркому кліматі. Підходить для легкових автомобілів, легких комерційних транспортних засобів (фургони, пікапи, таксі...) і важких комерційних транспортних засобів (вантажівки, автобуси, будівельне та сільськогосподарське обладнання), відповідно до специфікацій OEM. Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Специфікації:

ACEA A3/B3; API SL/CF; Caterpillar ECF 2 / ECF 1a
ACEA E7; API CI-4; MB 228.3/229.1; MAN M3275; Volvo VDS-3;
Renault RLD-2; Mack EO-M PLUS; Cummins CES 20077/20076

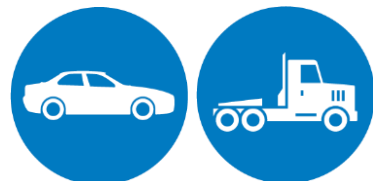
ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	20W-50
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	878
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	160
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	19.5
Індекс в'язкості	ASTM D2270		140
Температура застигання	ASTM D97	°C	-30
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	225
Динамічна в'язкість при -15°C	ASTM D5293	mPa·s	6000
HTHS в'язкість (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	4.6
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.15
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Видатні протизносні характеристики.
- ▶ Клас в'язкості SAE 50 забезпечує покращену продуктивність при високих температурах.
- ▶ Хороші мийні/диспергуючі властивості забезпечують чистоту двигуна.
- ▶ Збільшує термін служби двигуна.
- ▶ Низька летючість означає зменшене споживання оливи.
- ▶ Клас в'язкості SAE 20W-50 зменшує витрату оливи та покращує тиск в старих двигунах або двигунах з великим пробігом.
- ▶ Підходить для змішаних автопарків (легкових та великовантажних автомобілів)



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

