



# OPTIMIZER VIDANGE (ОПТИМИЗАТОР МОТОРНОГО МАСЛА)

## Средство для очистки моторного масла до замены

### ПРИМЕНЕНИЕ

Присадка, которую следует добавлять в моторное масло до замены для очистки смазочной системы и для более легкого удаления загрязнений в процессе замены масла.

Подходит для типов двигателей: бензиновых, дизельных, работающих на сжиженном газе, с турбокомпрессором, без турбокомпрессора.

Такая обработка позволяет продлить ресурс двигателя, обеспечить оптимальную смазку двигателя и турбокомпрессора (часто происходят засоры, препятствующие входу и выходу масла из турбокомпрессора).

Эту обработку можно производить как для восстановления, так и для профилактики.

#### Способ применения:

**Восстановительная обработка:** (в случае замены турбокомпрессора, при загрязненном двигателе, со старыми автомобилями,...)

- 1) Произвести замену масла, не добавляя средство для очистки до замены масла, заменив масляный фильтр
- 2) Добавить в новое масло OPTIMIZER VIDANGE, разогрев двигатель, (температура масла должна быть не меньше 50°C), влить 1 дозу 400 мл в моторное масло
- 3) → Проверить уровень масла, уровень масла + OPTIMIZER не должен превышать максимальной отметки
- 4) → Запустить двигатель на 15 минут на частоту вращения примерно 2000 оборотов
- 5) → Произвести непосредственно замену масла, заменив масляный фильтр и все элементы фильтрации (сетчатый фильтр масляного насоса, сетчатый всасывающий фильтр,...) в соответствии с рекомендациями производителя
- 6) → Установить качество и количество масла, рекомендуемое производителем.

#### Профилактическая обработка:

→ В используемое масло ( без предварительной замены) добавить OPTIMIZER VIDANGE, разогрев двигатель (температура масла должна быть не меньше 50°C), влить 1 дозу 400 мл в моторное масло и повторить действия в пункте 3 инструкции по восстановительной обработке.

**Данные инструкции носят рекомендательный характер, необходимо строго соблюдать технические указания и специальные рекомендации каждого производителя.**

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|  | Значения          |
|--|-------------------|
| Вид  | Прозрачный        |
| Цвет   | Желтый/коричневый |
| Плотность при 20°C (кг/м <sup>3</sup> )                | 916               |
| Вязкость кинематическая при 100°C (мм <sup>2</sup> /с) | 6,5               |
| Вязкость кинематическая при 40°C (мм <sup>2</sup> /с)  | 30                |
| Температура вспышки (PMCC) (°C)                        | >120              |

*Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями*

### ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Усиливает очистительные и диспергирующие свойства смазочного материала
- Облегчает удаление остатков продуктов сгорания, содержащихся в масле
- Подходит для всех типов масла (минеральное, полусинтетическое, синтетическое масло)
- Повышает давление, удаляя осадки в смазочной канавке
- Улучшает сгорание и способствует сокращению выброса вредных веществ
- Система после обработки становится чистой, что способствует лучшей циркуляции масла, улучшает смазку и препятствует износу.
- Полная совместимость с прокладками

Мы рекомендуем во время этой операции производить обработку топлива, используя YACCO ANTIFUMEE DIESEL (для дизельных двигателей) и NETTOYANT CARBURATEUR/INJECTEUR (для бензиновых двигателей)

[info@yacco.in.ua](mailto:info@yacco.in.ua)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

